

## **Polkupyörien tukkuhinnat.**

v. 1938.

### **Tavallisia maantiepolkupyöriä:**

|   | Miesten | Naisten |
|---|---------|---------|
| Champion, (saatavana), .....                    | —:—     | —:—     |
| Kaleva N:o 3, .....                             | 745:—   | 795:—   |
| Kaleva „ 2, .....                               | 795:—   | 845:—   |
| Kaleva „ 1, .....                               | 840:—   | 890:—   |
| Svea, krominiklattu, .....                      | 875:—   | 925:—   |
| Svea Loisto, „ koristemaal. rung. ....          | 940:—   | 990:—   |
| Radio, „ .....                                  | 975:—   | 1,025:— |
| Radio Loisto, „ ulkokoristevahvikkeella .....   | 1,075:— | 1,125:— |
| Göricke, „ .....                                | 1,025:— | 1,075:— |
| Göricke Loisto, „ koristemaal. rungolla .....   | 1,075:— | 1,125:— |
| Stanley N:o 2, „ .....                          | 1,040:— | 1,090:— |
| Stanley „ 1, „ .....                            | 1,075:— | 1,125:— |
| Stanley Loisto, „ ulkokoristevahvike rung. .... | 1,250:— | 1,300:— |
| Cleveland „ alkuperäinen ruotsalainen ....      | 1,250:— | 1 300:— |
| Hermes, „ „ „ .....                             | 1,425:— | 1,500:— |

### **Matalapainerenkailla:**

|   |         |         |
|---|---------|---------|
| Kaleva N:o 2, .....                             | 850:—   | 900:—   |
| Kaleva „ 1, .....                               | 900:—   | 950:—   |
| Svea Loisto, Koristemaalat. rung. ....          | 1,000:— | 1,050:— |
| Radio, „ „ .....                                | 1,055:— | 1,105:— |
| Stanley Loisto, .....                           | 1,310:— | 1,360:— |
| Cleveland, alkuper. ruotsalainen, ulkokor. .... | 1,310:— | 1,360:— |
| Hermes, „ „ „ .....                             | 1,485:— | 1,560:— |

**HUOM.!** Luettelon vähittäishinnat eivät sido jälleenmyyjää!

# Polkupyörien tukkuhintoja.

v. 1938.

## Retkeilypyörät:

|  |         |
|--|---------|
| Valio, värillinen, käsijarruilla tai vapaa navalla, .....                | 1,000:— |
| Brid Arrov, krominikl., värillinen, engl., miesten, .....                | 1,100:— |
| ” ” ” ” ” naisten, .....   | 1,150:— |
| ” ” ” expanderi-käsi-jarr., värill., engl. miest., .....                 | 1,200:— |
| ” ” ” ” ” ” naist., .....  | 1,250:— |
| Oregon, ulkokoristerunko värill., käsijarr., miesten, .....              | 1,250:— |
| ” ” ” expanderi-käsi-jarr., miesten, .....                               | 1,350:— |
| Winchester, värill., käsijarr., miesten .....                            | 1,300:— |
| ” ” expanderi-käsi-jarr., miesten, .....                                 | 1,400:— |
| Cleveland, alkuper. englantilain. loistopyörä, käsijarr., miesten, ..... | 1,450:— |
| ” ” ” ” expanderi-käsi-jarr., miesten                                    | 1,550:— |

## Lastenpyörät:

|  |       |
|--|-------|
| Göricke lastenp., (3—7 vuotiaille), pojille, ..... | 600:— |
| ” ” ” ” tytöille, .....                            | 600:— |

## Poikain- ja tyttöinpyörät:

|  |         |
|--|---------|
| Poikainpyöriä Kaleva, 22”, 24”, 26” kumeilla, .....                      | 740:—   |
| Tyttöin- ” ” 22”, 24”, 26” ” .....                                       | 790:—   |
| Poikain- ” Svea krom., 22”, 24”, 26” kum., värilliset, .....             | 840:—   |
| Tyttöin- ” ” ” 22”, 24”, 26” ” ” .....                                   | 890:—   |
| Cleveland, 24” pyörillä, alkup. ruotsalaisia, tytöille ja pojille, ..... | 1,025:— |
| ” 26” ” ” ” tytöille ja pojille, .....                                   | 1,125:— |

## Tavarankuljetuspyöriä:

|  |         |
|--|---------|
| Valio, 2:lla pyörällä, .....                               | 1,450:— |
| ” 3:lla ” .....  | 2,300:— |
| Cleveland, alkuperäisiä ruotsalainen 2:lla pyörällä, ..... | 1,600:— |
| ” ” ” 3:lla ” .....  | 2,400:— |

Raajarikkovaunuille ja moottoripyörille jälleenm. 10 % alen.

## Polkupyörien hinnat.

v. 1938.

### Tavallisia maantiepolkupyöriä.

|   |         |         |
|---|---------|---------|
| Kaleva N:o 3, .....                               | 890:—   | 940:—   |
| Kaleva „ 2, .....                                 | 945:—   | 995:—   |
| Kaleva „ 1, .....                                 | 990:—   | 1,040:— |
| Svea, krominiklattu, .....                        | 1,025:— | 1,075:— |
| Svea Loisto, „ koristevärillisellä rungolla, .... | 1,090:— | 1,140:— |
| Radio, „ .....                                    | 1,125:— | 1,175:— |
| Radio Loisto, „ ulkokoristerungolla, .....        | 1,225:— | 1,275:— |
| Göricke, „ .....                                  | 1,175:— | 1,225:— |
| Göricke Loisto, „ koristemaalausrungolla, ....    | 1,225:— | 1,275:— |
| Stanley N:o 2, „ .....                            | 1,190:— | 1,240:— |
| Stanley „ 1, „ .....                              | 1,225:— | 1,275:— |
| Stanley Loisto, „ ulkokorister., .....            | 1,450:— | 1,500:— |
| Cleveland, alkuper. ruotsalainen, „ .....         | 1,450:— | 1,500:— |
| Hermes, „ „ „ .....                               | 1,625:— | 1,700:— |

### Matalapainerengas polkupyöriä:

|   |         |         |
|---|---------|---------|
| Kaleva N:o 2, .....                                       | 1,000:— | 1,050:— |
| Kaleva „ 1, .....   | 1,050:— | 1,100:— |
| Svea Loisto, koristemaal. rungolla, .....                 | 1,170:— | 1,220:— |
| Radio, „ „ .....  | 1,200:— | 1,250:— |
| Stanley Loisto, ulkokoristerungolla, .....                | 1,500:— | 1,560:— |
| Cleveland, alkuperäinen ruots., ulkokoristerungolla ..... | 1,500:— | 1,550:— |
| Hermes, „ „ „ .....                                       | 1,675:— | 1,750:— |

# Polkupyörien tukkuhinnat.

v. 1938.

## Retkeilypyöriä:

|  |         |
|--|---------|
| Valio, värillinen, käsijarrulla tai vap. navalla, .....              | 1,150:— |
| Brid Arrov, krominikl., värill., alkuper. englantil., miesten, ..... | 1,300:— |
| ” ” ” ” ” ” naisten, .....   | 1,350:— |
| ” ” ” ” ” ” expanderi- napajarr., M., .....                          | 1,400:— |
| ” ” ” ” ” ” ” ” N., .....  | 1,450:— |
| Oregon, ” ” käsijarruilla, miesten. ....                             | 1,400:— |
| ” ” ” ” expanderi- napajarr., naisten, .....                         | 1,500:— |
| Winchester, ” ” käsijarruilla tai vap., miesten, .....               | 1,500:— |
| ” ” ” ” expanderi- napajarr., naisten, .....                         | 1,600:— |
| Cleveland, ” alkuper. englant. loistopyörä, käsijarr., .....         | 1,675:— |
| ” ” ” ” ” ” exp.-napaj. ....   | 1,775:— |

## Lastenpyörät:

|   |       |
|---|-------|
| Göricke, alkuperäinen (3—7 vuot.), pojille, ..... | 700:— |
| ” ” ” ” tytöille, .....                           | 700:— |

## Poikain- ja tyttöinpyörät:

|  |         |
|--|---------|
| Poikainpyöriä: Kaleva, 22”, 24”, 26” kumeilla, .....                 | 865:—   |
| Tyttöin- ”, Kaleva, 22”, 24”, 26” ” krominikl., värill., .....       | 915:—   |
| Poikain- ”, Svea, 22”, 24”, 26” ” nikl., .....                       | 965:—   |
| Tyttöin- ”, Svea, 22”, 24”, 26” ” krominikl., värill., .....         | 1,015:— |
| Tyttöin- ja poik. p. Cleveland, 24” kumeilla, alkup. ruotsal., ..... | 1,150:— |
| ” ” ” ” 26” ” ” ” ” .....  | 1,250:— |

## Tavarankuljetuspyörät:

|  |         |
|--|---------|
| Valio, 2:lla pyörällä .....                    | 1,650:— |
| ” 3:lla ” .....                                | 2,600:— |
| Cleveland, 2:lla ” alkuper. ruotsalainen ..... | 1,800:— |
| ” 3:lla ” ” ” ” .....                          | 2,600:— |

### Kaleva N:o 3.

|                  |   |
|------------------|---|
| Runko:           | Fauber Spezial. Taattu.   |
| Ohjaus:          | Tavallinen laatu, kupar. ja niklattu                                  |
| Kädensijat:      | Kumiset, vahvemmat.   |
| Kello:           | Tavallinen 55 m/m niklattu.   |
| Vanteet:         | Teräksiset, paksummat. Hyvä laatu.                                    |
| Puolat:          | Paksummat, sinkatut.  |
| Etunapa:         | Tavallinen hyvä laatu.  |
| Takanapa:        | Centrix. Rotax-mallinen, parannettu.                                  |
| Päälykumit:      | Englebert tehtaan „Norsu”.  |
| Sisäkumit:       | „ „ punaiset.   |
| Vannenauhat:     | Tavalliset nahkajatkolla.   |
| Lokasuojat:      | Teräksiset, etusuoja levikkeellä. Takasuoja valkopäällä ja käänteellä |
| Lokasuojankann.: | Sinkatut. Paksummat.  |
| Heijastuslasi:   | Hyvä, niklattu.   |
| Ketju:           | Union. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}$ .                          |
| Ketjulaatikko:   | Alumiininen, ruotsalainen malli.                                      |
| Istuin:          | Pumppujousilla ja kantokiskolla.                                      |
| Polkimet:        | Vahvat kumipolkimet.  |
| Laukku:          | Tavallinen malli.   |
| Tarvekalut:      | 13-reikäavain, navanavain, rungonavain ja öljykannu.                  |
| Pumppu:          | N. S. patentti malli. Hyvä.   |
| Pumpunpitimet:   | Ympäripitävät, nahalla.   |
| Hameverkko:      | Naistenpyörissä, hyvä verkko.   |



## Kaleva N:o 2.

|                   |  |
|-------------------|--|
| Runko:            | Fauber Special, hyvä hitsattu. Taattu.   |
| Ohjauslaite:      | Hyvä ruotsalainen malli. Kupar. ja niklattu.   |
| Kädensijat:       | Nikl. heloilla, Kovakumi kädensij. Ruotsal. malliset.  |
| Kello:            | Tavallinen nikl. 55 m/m.   |
| Vanteet:          | Teräksiset, paksummat, kestävä lakeeraus. Väri 5.  |
| Puolat:           | Paksummat, Union, sinkatut.  |
| Etunapa:          | Paksulla aksilalla, P. W. B.   |
| Takanapa:         | Rigo (v. 1918 Rotax malli). Vaadittaessa Komet.  |
| Pääilykumit:      | Michelin, mustat, (uusi malli). „ Nokian I:ma.   |
| Sisäkumit:        | Englebert punaiset.  |
| Vannenuhat:       | Tavalliset, nahkajatkolla.   |
| Lokasuojat:       | Teräksiset, pitennetty etusuoja, levikk. Takasuoja valkop. ja käänt.                           |
| Lokasuojan kann.: | Sinkatut 4½ m/m kaksoiskannattimet.  |
| Heijastuslasi:    | Hyvä, pyöreämallinen niklattu.   |
| Ketju:            | Union, hyvä.   |
| Ketjulatikko:     | Alumiininen, ruotsalainen.   |
| Istuin:           | Pumppujousilla, kantokiskolla. Hyvä ulkolainen. Halutessa n. s. spiraali-istuin, keinonahalla. |
| Polkimet:         | Union 4-kumiset, mustilla kumeilla.  |
| Laukku:           | Tavallinen malli. Hyvä.  |
| Tarvekalut:       | 13-reikäavain, rungonavain, navanavain ja öljykannu.   |
| Pumppu:           | N. S. patentti pumppu. Hyvä.   |
| Pumpunpitimet:    | Patentti mallia, ympärivät, nahalla.   |
| Hameverkko:       | Naistenpyörissä, tiheä hyvä verkko.  |
| Maskotti:         | Etulokasuojassa maskotti.  |

Kirjallinen takuu.

## Kaleva N:o 1.

|                   |  |
|-------------------|--|
| Runko:            | Fauber Special, hyvä laatu, raidoitettu. Taattu.   |
| Ohjaustanko:      | Ruotsalaismallinen, nikl. ja kromattu. Parempi laatu.  |
| Ohjausmutka:      | Pitkä ruotsalainen malli, nikl. ja kromattu. Parempi laatu.                                      |
| Kädensijat:       | Ruotsalainen malli, krom. heloilla ja kovak. kädensij.   |
| Kello:            | 60 m/m kromattu, helmikuviolla.  |
| Puolat:           | Paksummat sinkatut. Union tehtaan.   |
| Teräsvanteet:     | Paksummat, teräksiset, must. lak. juov. väri 5 tai 9.  |
| Päällykumit:      | Dunlop I:a mustat. Halutessa Englebert uusi raakak. „Chavron”.                                   |
| Sisäkumit:        | Dunlop, punaiset.  |
| Vannenauhat:      | Tavalliset, nahkajatkolla.   |
| Lokasuojat:       | Teräks. pitk. etusuoj. levikk. Takasuoja valkop. ja käänteellä.                                  |
| Lokasuojan kann.: | Kaksoiskannatimet, niklat. Erikoislaatu.   |
| Etunapa:          | P. W. B. paksulla aksilalla, niklattu.   |
| Takanapa:         | Rigo (v. 1918 Rotax malli). Vaadittaessa Komet.  |
| Heijastuslasi:    | Hieno selluloidinen. (Ruotsalainen valmiste).  |
| Ketju:            | Union. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .   |
| Ketjusuojus.:     | Ruotsalainen, alumiininen.   |
| Istuin:           | Pumppujousilla. Kiskolla. Hyvä ulkolainen. Vaadittaessa n. s. spi-<br>raali-istuin keinonahalla. |
| Polkimet:         | Union 4 kumiset, nikl. Huom.! vahvat mustat kumit.   |
| Laukku:           | Miesten: 2:lla lukolla. Naisten: Tavallinen malli.   |
| Avaimet:          | 13-reikäavain, rungonavain, navanavain ja öljykannu.   |
| Pumppu:           | Patenttimallinen, parempi laatu.   |
| Pumpunpitimet:    | Ympäripitävät, nahalla, n. s. patentti malli.  |
| Hameverkko:       | Naistenpyörissä. Hieno hyvä verkko.  |
| Maskotti:         | Etulokasuojassa maskotti.  |

## S v e a (Kromattu).

|                  |  |
|------------------|--|
| Runko:           | Fauber Spezial, hyvä laatu, krominiklattu, juovitettu. Taattu.                                   |
| Ohjaustanko:     | Krominiklattu. Ruotsalain. malli. Hyvä laatu.  |
| Ohjausmutka:     | Krominikl., hyvä ruotsalainen malli.   |
| Kädensijat:      | Kovak. kädens. krominikl. heloilla, ruotsal. malli.  |
| Kello:           | 60 m/m. kromattu, helmikuvio koristeella.  |
| Vanteet:         | Paksummat teräksiset, mustaksi lakeer., lev. raidoitus, väri 5 tahi 9.                           |
| Etunapa:         | P. W. B. paksulla aksilalla.   |
| Takanapa:        | Rigo (V. 1918 mall. Ruotax). Vaadittaessa Komet.   |
| Päälylkumit:     | Dunlop, mustat kumit. I:ma laatu. Halutessa Englebert raakakumit, „Chavron”. (Uusi laatu).       |
| Sisäkumit:       | Michelin, punaiset. I:ma laatu.  |
| Vannenauhat:     | Tavalliset, nahkajatkolla.   |
| Lokasuojat:      | Teräksiset, pitk. etusuoj. levikk. Takasuojat valkopäällä ja käänteel.                           |
| Lokas. kannatt.: | Kaksoiskannattimet, kromatut. Erikoislaatu.  |
| Heijastuslasi.:  | Hieno, selluloidinen (ruotsalainen valmiste).  |
| Ketju:           | Union. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .   |
| Ketjunsuoja:     | Ruotsalainen, alumiininen. Uusi malli.   |
| Istuin:          | Ulkolainen pumppuist. kantokiskolla, kromattu. Vaadittaessa n. s. spiraali-istuin, keinonahalla. |
| Polkimet:        | Englantilaismalliset Union, pitk. must. kumit. (Uusi vahva laatu).                               |
| Laukku:          | Miesten: 2:lla lukolla. Naisten: Tavallinen malli.   |
| Avaimet:         | 13 reikäavain, rungonavain, navanavain ja öljykannu.   |
| Pumppu:          | Hyvä n. s. patentti malli.   |
| Pumpunpitimet:   | Ympäripitävät, n. s. patentti malli. Hyvä laatu.   |
| Hameverkko:      | Naistenpyörissä, tiheä hyvä verkko.  |
| Verkkokolmiot:   | Alumiiniset.   |
| Maskotti:        | Etulokasuojassa maskotti.  |

Kirjallinen takuu.



## Svea Loisto (Kromattu).

|                     |   |
|---------------------|---|
| Runko:              | Fauber Spezial, krominiklattu, hienolla koristemaalauksella.          |
| Ohjaustanko:        | Krominiklattu, n. s. Husqvarnamallinen. Parempi.                      |
| Ohjausmutka:        | „ „ ruotsalainen malli. Hyvä.   |
| Kädensijat:         | Ruotsal. malli. kovakumiset, kromatut, heloilla ja ruuveilla.         |
| Kello:              | Hieno, krominiklattu, kuviokoristeella.                               |
| Vanteet:            | Paksummat teräksiset, mustaksi lakeer., lev. raidoit., väri 5 tahi 9. |
| Etunapa:            | P. W. B. napa, paksulla aksilalla.                                    |
| Takanapa:           | Novo. Vaadittaessa Komet.   |
| Päällykumit:        | Engl. Dunlop. (Toivomuksesta Englebert uusi raakak. „Chavron”.        |
| Sisäkumit:          | „ „ punaiset.   |
| Vannenauhat:        | Tavalliset, nahkajatkolla.  |
| Lokasuojat:         | Teräksiset, pitkällä etusuojalla. Takasuojassa valkoinen selluloidi.  |
| Lokas. kannatt.:    | Kaksoiskannattimet, krominiklatut.                                    |
| Heijastuslasi:      | Ruotsalainen, selluloidikehyksellä. Hieno.                            |
| Ketju:              | Union. Hyvä.  |
| Ketjunsuoja:        | Alumiininen, ruotsalainen.  |
| Istuin:             | Uusimallinen, spiraali-istuin.  |
| Polkimet:           | Englantilaismalliset, uusi Union. Paksuilla mustilla kumeilla.        |
| Laukku:             | Ruotsalainen malli. Miestenp. 2:lla lukolla. Naistenp. tavall. malli. |
| Avaimet:            | 13-reikäavain, rungonavain, navanavain ja öljykannu.                  |
| Pumppu:             | Hyvä n. s. patenttimallinen, isolla nipalla.                          |
| Pumpunpitimet:      | Patenttimalliset, ympäripitävät.                                      |
| Hameverkko:         | Naistenpyörässä, tiheä ulkolainen verkko.                             |
| Hameverkon kolmiot: | Alumiiniset, ruostumattomat.  |
| Maskotti:           | Maskotti etusuojassa.   |

## Radio (Kromattu).

|                  |  |
|------------------|--|
| Runko:           | Fauber Spesial, parempi, juovitettu, kaikki kiiltävät os. krominiklat.                         |
| Ohjaus:          | Ruotsalainen malli, Vahvasti kuparoitu, nikl. ja krominiklattu.                                |
| Kädensijat:      | Ruotsalainen malli, kova-kumi kädensij. krom. heloilla.  |
| Kello:           | Krominiklattu, erikoisen hieno, koristekuviolla.   |
| Vanteet:         | Paksummat, mustat, lev. raidoilla, hyvä lakeeraus, väri 9.                                     |
| Puolat:          | Huom.! Ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä.(Eivät ruostu).                              |
| Etunapa:         | Brampton, englantilainen, krominikl. paks. aksilalla.  |
| Takanapa:        | Husqvarna, krominikl. Vaadittaessa Komet.  |
| Päälykumit:      | Englantilaiset Dunlop.   |
| Sisäkumit:       | „ „ punaiset, I:ma.  |
| Vannenauhat:     | Tavalliset, nahkajatkolla.   |
| Lokasuojat:      | Teräksiset, etusuoja levikkeellä. Takas. valkoisella selluloidipäällä.                         |
| Lokas. kannatt.: | Erikois-kaksoiskannattimet; (10 mkn koroituksella Ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä). |
| Heijastuslasi:   | Celuloidinen. Hieno (ruotsalainen valmiste).   |
| Ketju:           | Englantilainen Coventry.   |
| Ketjulaatikko:   | Alumiininen, ruotsalainen uusi malli.  |
| Istuin:          | Pumppujousilla, lev. patenttikiskolla, kromattu, tahi n. s. spiraali-istuin. I:a nahka.        |
| Polkimet:        | Englantilaiset Brampton, krominikl. vahv. must. pitkät kum.                                    |
| Laukku:          | Miesten: 2:lla lukolla. Naisten. Tavallinen malli.   |
| Avaimet:         | Tarvittavat tarpeelliset avaimet ja öljykannu.   |
| Pumppu:          | Isolla nipalla n. s. patenttimalli.  |
| Pumpunpitimet:   | Ympäripitävät, nahalla, patenttimalli.   |
| Hameverkko:      | Naistenpyörässä, hieno tiheä verkko.   |
| Verkkokolmiot:   | Alumiiniset.   |
| Maskotti:        | Etulokasuojassa maskotti.  |

Kirjallinen takuu.

## Radio Loisto (Kromattu).

|                  |   |
|------------------|---|
| Runko:           | Ruotsal. Fauber Spezial, ulkokorist., krominikl., juovitettu. Taattu.                                 |
| Ohjaus:          | Alkuperäinen ruotsal. Vahvasti kuparoitu, nikl. ja krominiklattu.                                     |
| Kädensijat:      | Ruotsalaista mall. Kovakumi kädensijoilla, kromatuilla heloilla.                                      |
| Kello:           | Krominiklattu, hieno, koristekuviolla.  |
| Vanteet:         | Paksummat, mustaksi lakeeratut, leveillä, raidoilla. Hyvä lakeeraus.                                  |
| Puolat:          | <b>Ruotsalaisesta ruostumattomasta teräksestä.</b>  |
| Etunapa:         | Brampton, englantilainen, krominiklattu, paksulla aksilalla.  |
| Takanapa:        | Husqvarna, krominiklattu. Vaadittaessa Komet.   |
| Päälykumit:      | Englantilaiset Dunlop.  |
| Sisäkumit:       | Dunlop I:ma, punaiset.  |
| Vannenuhat:      | Tavalliset, nahkajatkolla.  |
| Lokasuojat:      | Teräksiset, etusuoja levikkeellä. Takasuoja valkoisella selluloidilla.                                |
| Lokas. kannatt.: | Kaksoiskannattimet, krominiklatut. (10 mkn koroituksella ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä). |
| Heijastuslasi:   | Hieno, ruotsalainen, selluloidikehyksesä.   |
| Ketju:           | Englantilainen Coventry.  |
| Ketjunsuoja:     | Alumiininen, ruotsalainen.  |
| Istuin:          | Pumppujousilla leveällä patenttikiskolla, krominiklattu. Hieno, tahi n. s. spiraali-istuin.           |
| Polkimet:        | Englantilaiset Brampton, krominikl. vahvoilla must. kumeilla.   |
| Laukku:          | Ruotsalaismallinen 2:lla lukoilla. Naistenp. tavallinen.  |
| Avaimet:         | Tarvittavat tarpeelliset avaimet ja öljykannu.  |
| Pumppu:          | Isolla nipalla, n. s. patentti pumppu.  |
| Pumpunpitiimet:  | Ympäripitävät, nahalla, patenttimalli.  |
| Hameverkko:      | Naistenp. Hieno tiheä verkko.   |
| Maskotti:        | Maskotti etusuojassa.   |

## G ö r i c k e (Kromattu).

|                     |  |
|---------------------|--|
| Runko:              | Alkuperäinen Göricke runko, raidoilla, krominiklattu. Fauber keskiöllä. Taattu.          |
| Ohjaus:             | Ruotsalainen, krominiklattu.   |
| Kädensijat:         | Ruotsalais mallis. krominikl. heloilla, kova kumikäden-tiloilla.                         |
| Kello:              | Erittäin hieno, krominiklattu, kuviolla.   |
| Vanteet:            | Paksummat teräsvanteet, musta hieno lakeraus, leveä raidoitus.                           |
| Puolat:             | Huom! Ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä.  |
| Etunapa:            | Englantil. Brampton, krominiklattu, paksulla aksilalla.                                  |
| Takanapa:           | Krominiklattu Novo (Husqvarna).  |
| Päälykumit:         | Englantilaiset Dunlop, mustat kumit.   |
| Sisäkumit:          | „ „ punaiset, I:ma laatu.  |
| Vannenuhat:         | Tavalliset, nahkajatkolla.   |
| Lokasuojat:         | Teräksiset, etusuoja levikk. Takasuojassa valkoinen selluloidi. Leveä raidoitus.         |
| Lokas. kannatt.:    | Erikois-Kaksoiskannatimet. (Ruotsalaisesta ruostumattomasta teräksestä. 10 mk. korotus.) |
| Heijastuslasi:      | Hieno selluloidinen, (ruotsalainen valmiste).  |
| Ketju:              | Englantilainen Coventry.   |
| Ketjulaatikko:      | Ruotsalainen alumiininen, uusi malli.  |
| Istuin:             | Spiraali-jousilla, I:ma nahkaa, krominiklattu. Hieno.                                    |
| Polkimet:           | Brampton, englantilaiset, krominiklatut, erittäin vahvat mustat pitkät kumit.            |
| Laukku:             | Hieno tumman-ruskea. Miestenp. kahdella lukolla.   |
| Työkalut:           | Tarvittavat työkalut ja öljykannu.   |
| Pumppu:             | Hyvä, n. s. patentti mallia.   |
| Pumpunpitimet:      | Patenttimallia, ympäröivät, nahalla.   |
| Hameverkko:         | Naistenpyörissä, hyvä hieno verkko.  |
| Hameverkon kolmiot: | Alumiiniset.   |
| Maskotti:           | Etulokasuojassa maskotti.  |

Kirjallinen takuu.



## Göricke Loisto (Kromattu).

|                     |   |
|---------------------|---|
| Runko:              | Alkuperäinen Göricke, Fauber Special krominiklattu. Koristemaalauksella. Raidoilla. Taattu. Erittäin hieno. |
| Ohjaus:             | Ruotsalainen, Husqvarna-mallinen, krominiklattu.  |
| Kädensijat:         | Ruotsalainen malli, krominiklattu, heloilla ja kumiholkeilla.   |
| Kello:              | Hieno, krominiklattu, kuviolla.   |
| Vanteet:            | Paksummat teräksiset, musta hieno lakeeraus, leveä raidoitus.   |
| Puolat:             | Ruotsalaisesta ruostumattomasta teräksestä.   |
| Etunapa:            | Brampton, krominiklattu, paksulla-aksilalla.  |
| Takanapa:           | Torpedo, krominiklattu, vaadittaessa Husqvarna.   |
| Päälykumit:         | Englantilaiset Dunlop.  |
| Sisäkumit:          | „ „ punaiset.   |
| Vannenauhat:        | Tavalliset, nahkajatkolla.  |
| Lokasuojat:         | Teräksiset, etusuoja levikkeellä, takasuojassa valkoinen selluloidi. Leveä raidoitus.                       |
| Lokas. kannatt.:    | Kaksoiskannattimet, kromoniklatut. (10 mkn koroituksella ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä).       |
| Heijastuslasi:      | Ruotsalainen, selluloidikehyksessä. Hieno.  |
| Ketju:              | Englantilainen Coventry.  |
| Ketjulaatikko:      | Alumiininen, ruotsalainen.  |
| Istuin:             | Spiraali-jousilla, krominiklattu, priima nahkaa.  |
| Polkimet:           | Brampton englantilaiset, krominiklattut, erittäin vahvat mustat pitkät kumit.                               |
| Laukku:             | Hieno tumman ruskea, miestenp. 2:lla lukolla. Naistenp. tavallinen.   |
| Työkalut:           | Tarvittavat työkalut ja öljykannu.  |
| Pumppu:             | Hyvä, n. s. patentti pumppu.  |
| Pumpunpitimet:      | Patenttimalliset, ympäripitävät, nahalla.   |
| Hameverkko:         | Naistenpyörissä, hieno ja tiheä verkko.   |
| Hameverkon kolmiot: | Alumiiniset, ruostumattomat.  |
| Maskotti:           | Maskotti etusuojassa.   |

## Stanley N:o 2 (Kromattu).

|                  |   |
|------------------|---|
| Runko:           | Ruotsalainen, Lindbladın-, Nyman, tahi Husqvarnatehtaan, messinki juotettu. Krominikl., juovitettu. |
| Ohjaus:          | Parempi laatu, Husqvarnamallinen, krominiklattu.  |
| Kädensijat:      | Ramler, ruotsalainen malli. Hyvä laatu.   |
| Kello:           | Hieno, krominiklattu, kuviolla.   |
| Vanteet:         | Paksummat teräksiset, musta hieno lakeeraus, leveä raidoitus.                                       |
| Puolat:          | Paksummat Union sinkatut.   |
| Etunapa:         | Brampton, englantilainen, krominiklattu, paksulla aksilalla.  |
| Takanapa:        | Komet, krominiklattu.   |
| Päälykumit:      | Englantilaiset Dunlop.  |
| Sisäkumit:       | ” ”   |
| Vannenauhat:     | Tavalliset, nahkajatkolla.  |
| Lokasuojat:      | Teräksiset, etus. levikkeellä. Takasuoja valkoisella selluloidilla.                                 |
| Lokas. kannatt.: | Kaksoiskannattimet. Sinkatut.   |
| Heijastuslasi:   | Hieno, selluloidikehyksellä (ruotsalainen valmiste).  |
| Ketju:           | Englantilainen Coventry.  |
| Ketjulaatikko:   | Alumiininen, ruotsalainen.  |
| Istuin:          | Veleda pumppu-istuin erikoiskiskolla. Kromattu.   |
| Polkimet:        | Brampton, englantilaiset, krominiklatut. Erittäin vahvat mustat kumit.                              |
| Laukku:          | Hieno, tumman ruskea. Miestenp. 2:lla lukolla. Naistenp. tavallinen malli.                          |
| Työkalut:        | Tarvittavat työkalut ja öljykannu.  |
| Pumppu:          | N. s. patentti-mallia, hyvä, isolla nipalla.  |
| Pumpunpitiimet:  | Ympäripitävät, nahalla, patenttimallia.   |
| Hameverkko:      | Naistenpyörässä hieno verkko.   |
| Maskotti:        | Etusuojaassa maskotti.  |

Kirjallinen takuu.

## Stanley (Kromattu).

|                     |  |
|---------------------|--|
| Runko:              | Ruotsalainen Lindbladin, Nyman, tahi Husqvarna-tehtaan. Messinkijuotoksella. Kromattu, juovilla. |
| Ohjaus:             | Ruotsalainen valmiste. Vahv. kupar. ja nikl. sekä Krominiklattu.                                 |
| Kädensijat:         | Kädensijat Ramler ruotsal. malli, krominikl. heloilla kumi-kädensijoilla.                        |
| Kello:              | Erittäin hieno laatu. Krominiklattu, kuviolla.   |
| Vanteet:            | Paksummat, teräksiset, musta hieno laker. leveä raidoitus.                                       |
| Puolat:             | <b>Ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä.</b>   |
| Etunapa:            | Brampton, englantil. krominiklattu paks. aksilalla.  |
| Takanapa:           | Husqvarna, krominiklattu.  |
| Päällykumit:        | Englantilaiset Dunlop.   |
| Sisäkumit:          | „ „ punaiset, I:ma.  |
| Vannenauhat:        | Tavalliset, nahkajatkolla.   |
| Lokasuojat:         | Levikkeellä etus. Takasuoja valkoisella selluloidipäällä.  |
| Lokas. kannatt.:    | Kaksoiskannattimet. (10 mkn koroituksella ruostumattomasta ruotsal. teräksestä).                 |
| Heijastuslasi:      | Selluloidinen, hieno (ruotsalainen valmiste).  |
| Ketju:              | Englantilainen Coventry.   |
| Ketjulaatikko:      | Alumiininen, hyvä, ruotsalainen malli.   |
| Istuin:             | Spiraali-jousilla, krominiklattu, hieno ulkolainen.  |
| Polkimet:           | Brampton, englantilaiset, krominiklattu, eritt. vahv. mustilla pitkällä kumeilla.                |
| Laukku:             | Hieno, tummanruskea. Miesten 2:lla lukolla. Naisten tavallinen.                                  |
| Työkalut:           | Tarvittavat työkalut ja öljykannu.   |
| Pumppu:             | N. S. Patentti mallia, hyvä, isolla nipalla.   |
| Pumpunpitimet:      | Patentiimallia, nahalla, ympäripitävät.  |
| Hameverkko:         | Naistenpyörissä. Erittäin hieno verkko.  |
| Hameverkon kolmiot: | Alumiiniset, ruostumattomat.   |
| Maskotti:           | Etulokasuojassa maskotti.  |

## Stanley Loisto (Kromattu).

|                     |  |
|---------------------|--|
| Runko:              | Ruotsalainen Lindbladin-, Nymannin-, tahi Husqvarnatehtaan, messinkijuotettu, juovitettu, ulkokoristevahvikkeella. Kiiltävät osat krominiklattu. |
| Ohjaus:             | Ruotsalainen. Hyvä laatu. Vahvasti kuparoitu ja niklattu, sekä krominiklattu.  |
| Kädensijat:         | Ruotsalainen malli, hyvä laatu, kovakumi kädensij. krominiklat. heloilla ja ruuveilla.   |
| Kello:              | Erikoisen hieno laatu, krominiklattu, kuviolla.  |
| Vanteet:            | Paksummat, teräksiset, musta hyvä lakeer. leveä kaunis raidoitus.  |
| Puolat:             | Houm.! Ruostumatonta ruosalaista terästä. (Eivät koskaan ruostu).  |
| Etunapa:            | Brampton, englantilainen, krominiklattu, paksulla aksilalla.   |
| Takanapa:           | Torpedo, krominiklattu. Vaadittaessa Husqvarna.  |
| Päälylkumit:        | Englantilaiset Dunlop raakakumit. Vahvat.  |
| Sisäkumit:          | Dunlop I:ma punaiset.  |
| Vannenuhat:         | Kumiset. Uutuus.   |
| Lokasuojat:         | Teräksiset, etusuoja levikkeellä. Takasuojassa valkoinen selluloidi. Leveä kaunis raidoitus.   |
| Lokas. kannatt.:    | Kaksoiskannattamimet. Ruostumatonta ruotsalaista terästä.  |
| Heijastuslasi:      | Hieno, selluloidinen (ruotsalainen valmiste).  |
| Ketju:              | Ameriikkalainen. Diamond.  |
| Ketjulaatikko:      | Alumiininen, ruotsalainen.   |
| Istuin:             | Erikoisen hyvä. Spiraalijousilla, sekä pumppujousilla. Prima laatu. (Erikoisuus.)  |
| Polkimet:           | Brampton, englantilaiset, krominiklatut, vahvoilla muistilla pitkillä kumeilla.  |
| Laukku:             | Hieno, tumman ruskea. Miestenpyörässä 2:lla lukolla.   |
| Työkalut:           | Tarvittavat työkalut ja öljykannu.   |
| Pumppu:             | Hieno ruotsalainen, selluloidinen. Parempi laatu.  |
| Pumpunpitimet:      | Patenttimallia, nahalla, ympäröivät.   |
| Hameverkko:         | Erikoisen hieno. (Naisten pyörässä.)   |
| Hameverkon kolmiot: | Alumiiniset, ruostumattomat.   |
| Maskotti:           | Etulokasuojassa maskotti.  |



## Clewe land (Kromattu).

Alkuperäinen ruotsalainen kokoonpano.

|                  |  |
|------------------|--|
| Runko:           | Alkuperäinen ruotsal., Ulkokoristevahvikkeella. Juovitettu, Kiiltävät osat kromatut. Taattu. |
| Ohjaus:          | Alkuperäinen ruotsalainen. Hyvä kromaus. Taattu.   |
| Kello:           | Hyvä kromattu kello.   |
| Kädensijat:      | Alkuperäiset ruotsalaiset, kromattuja. Metalliheloilla.                                      |
| Vanteet:         | Alkuperäiset ruotsalaiset, mustaksi laker. juovilla.   |
| Puolat:          | Ruostumattomasta teräksestä. (Eivät ruostu).   |
| Etunapa:         | Alkuperäinen ruotsalainen. Krominiklattu.  |
| Takanapa:        | „ Victoria. Krominiklattu. Taattu.   |
| Päällykumit:     | Alkuperäiset Ruotsalaiset „Centrum“-kumit.   |
| Sisäkumit:       | „ „ „ „  |
| Vannenuhat:      | „ „  |
| Lokasuojat:      | „ „ Vahvat, juovilla. Takasuojan takapää taivutettu ja valk. emaljoitu.                      |
| Lokas. kannatt.: | Alkuperäiset Ruotsalaiset ruostumattomasta teräksestä.                                       |
| Heijastuslasi:   | Alkuperäinen Ruotsalainen, Hieno.  |
| Ketju:           | „ Perry, Englantilainen.   |
| Ketjunsuoja:     | „ ruotsalainen, Alumiininen.   |
| Istuin:          | N. S. Spiraali-istuin 2:lla kannatusjousella. Keinonahalla.                                  |
| Polkimet:        | Alkuperäiset ruotsalaiset. Kromatut.   |
| Laukku:          | Alkuperäinen ruotsalainen.   |
| Tarvekalut:      | Alkuperäiset ruotsalaiset ja öljykannu.  |
| Pumppu:          | N. S. Patentti-mallinen.   |
| Pitimet:         | Tavallinen malli.  |
| Hameverkko:      | Hyvä tiheä verkko.   |
| Maskotti:        | Maskotti etusuojassa.  |
| Kokoonpano:      | Kokoonpantu tehtaassa Ruotsissa.   |

## Kaleva N:o 2.

### Matalapainerenkailla.

|                 |   |
|-----------------|---|
| Runko:          | Hyvä, ulkolainen, 26" haarukalla hitsattu, matalapaine-mallinen.                  |
| Ohjaustanko:    | Hyvä laatu, kupar. ja niklattu. n. s. Husqvarna-malli.                            |
| Ohjausmutka:    | Hyvä. Ruotsalainen malli. Niklattu.   |
| Kädensijat:     | Ramler, kovakumi kädentiloilla, heloilla ja ruuvilla.                             |
| Kello:          | Tavallinen, niklattu. 55 mm.  |
| Vanteet:        | Teräksiset, paksummat. Kestävä lakeeraus. väri N:o 5.<br>26"×1½"×2".              |
| Puolat:         | Paksummat, sinkatut. Union.   |
| Etunapa:        | Paksulla aksilalla. P. W. B.  |
| Takanapa:       | Rigo (v. 1918 mallinen Rotax) Vaadittaessa Komet.                                 |
| Päälykumit:     | Englebert tehtaan matalapainerenkaat 26"×1½"×2".                                  |
| Sisäkumit:      | " " " 26"×1½"×2".   |
| Vannenauhat:    | Tavalliset, nahkajatkolla.  |
| Lokasuojankann. | Kaksoiskannattimet, 4½ mm. sinkatut.  |
| Lokasuojat:     | Teräksiset, matalapainerenkaisiin sopivat.  |
| Heijastuslasi:  | Hyvä, pyöreä malli.   |
| Ketju:          | Union.  |
| Ketjulaatikko:  | Alumiininen, ruotsalainen.  |
| Istuin:         | Pumppujousilla. Hyvä ulkolainen. Halutessa n. s. spiraali-istuin,<br>keinonahkaa. |
| Polkimet:       | Union 4-kumiset, mustilla kumeilla.   |
| Laukku:         | Tavallinen malli, hyvä.   |
| Tarvekalut:     | 13-reikäavain, rungonavain, navanavain ja öljykannu.                              |
| Pumppu:         | N. S. patentti mallia.  |
| Pumpunpitimet:  | Patentti mallia, ympärivät, nahalla.  |
| Hameverkko:     | Naistenpyörissä, tiheä hyvä verkko.   |
| Maskotti:       | Etusuojassa maskotti.   |

Kirjallinen takuu.

## Kaleva N:o 1.

### Matalapainerenkailla.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Runko:              | Fauber Spesial, leveillä 26" haarukoilla. Hyvä laatu, radioitettu.<br>Taattu.       |
| Ohjaustanko:        | Husqvarnamallinen, niklattu ja krominiklattu.                                       |
| Ohjausmutka:        | Pitkä ruotsalainen malli, krominiklattu.  |
| Kädensijat:         | Ruotsalainen malli, metalliheloilla ja kovakumi kädentiloilla.                      |
| Kello:              | 60 mm. krominiklattu, helmikuviolla.  |
| Puolat:             | Paksummat, sinkatut. Union tehtaan.   |
| Teräsvanteet:       | Paksummat, teräksiset, mustaksi lakeeratut, juovilla v. 5 tai 9.                    |
| Päällykumit:        | Dunlop tahi Michelin, musta hyvä laatu. 26"×1½"×2".                                 |
| Sisäkumit:          | Dunlop punaiset. 26"×1½"×2".  |
| Vannenuhat:         | Tavalliset nahkajatkolla.   |
| Lokasuojat:         | Teräksiset, pitkällä etusuojalla, v. v. käänt. ja takasuoja valko-<br>päällä.       |
| Lokas. kannatt.:    | Kaksoiskannattimet 4½ mm. nikl.   |
| Etunapa:            | P. W. B. paksulla aksilalla, nikl.  |
| Takanapa:           | Rigo, nikl., (v. 1918 mallinen Rotax). Vaadittaessa Komet, nikl.                    |
| Heijastuslasi:      | Hieno selluloidikehyksellä (ruotsalainen valmiste).                                 |
| Ketju:              | Union ½"×³/₁₆".   |
| Ketjusuojus:        | Alumiininen, hyvä, ruotsalainen valmiste.   |
| Istuin:             | Pumppujousilla, kantokiskolla. Hyvä ulkolainen. Halutessa n. s.<br>spiraali-istuin. |
| Polkimet:           | Union 4-kumiset, nikl. Vahvoilla must. kumeilla.                                    |
| Laukku:             | Ruotsalainen malli, miestenp. 2:lla lukolla I:ma laatu.                             |
| Avaimet:            | 13-reikäavain, rungonavain, navanavain ja öljykannu.                                |
| Pumppu:             | Patenttimallinen, parempi laatu.  |
| Pumpunpitimet:      | Ympäripitävät, nahalla. n. s. patenttimalli.  |
| Hameverkko:         | Naistenp. hieno tiheä verkko.   |
| Hameverkon kolmiot: | Alumiiniset, ruostumattomat.  |
| Maskotti:           | Etusuojassa maskotti.   |

Kirjallinen takuu.

## Svea Loisto (Kromattu).

### Matalapainerenkailla.

|                  |   |
|------------------|---|
| Runko:           | Fauber Spezial, leveillä haarukoilla, koristemaalauksella, krominiklattu, Taattu. |
| Ohjaustanko:     | Krominiklattu, n. s. Husqvarnamallinen. Hyvä.                                     |
| Ohjausmutka:     | „ hyvä, ruotsalainen malli.   |
| Kädensijat:      | Ruotsalainen malli, kovakumi kädentiloilla, kromat. heloilla.                     |
| Kello:           | Hieno, krominiklattu, helmikuviolla.  |
| Vanteet:         | Paksummat, teräksiset, mustaksi lakeeratut, leveä raidoitus, väri 5. tahi 9.      |
| Etunapa:         | P. W. B. paksulla aksilalla. Krominiklattu.                                       |
| Takanapa:        | Rigo (v. 1918 mall. Rotax). Vaadittaessa Komet. Kromattu.                         |
| Päällykumit:     | Dunlop matalapainerenkaat. $26'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 2''$ .              |
| Sisäkumit:       | „ punaiset $26'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 2''$ .                              |
| Vannenauhat:     | Tavalliset, nahkajatkolla.  |
| Lokasuojat:      | Teräksiset, pikällä etusuojalla. Takasuojasa valkoinen takapää.                   |
| Lokas. kannatt.: | Kaksoiskannattimet, krominiklatut.  |
| Heijastuslasi:   | Hieno, selluloidikehyksessä (ruotsalainen valmiste).                              |
| Ketju:           | Union.  |
| Ketjunsuojus:    | Alumiininen, ruotsalainen.  |
| Istuin:          | Hyvä, ulkolainen, krominiklattu. Halutessa n. s. spiraali-istuin.                 |
| Polkimet:        | Englantilaismalliset, Uusi Union. Vahvoilla must. kumeilla.                       |
| Laukku:          | Ruotsalaismallinen. Miestenp. 2:lla lukolla. Naistenp. tavallinen.                |
| Avaimet:         | 13-reikäavain, rungonavain, navanavain ja öljykannu.                              |
| Pumppu:          | Hyvä n. s. patentti malli.  |
| Pumpunpitimet:   | Hyvä laatu n. s. patenttimalliset, ympärpitävät, lakeerat.                        |
| Hameverkko:      | Naistenpyörässä, tiheä ulkolainen verkko.   |
| Maskotti:        | Etusuojassa maskotti.   |

Kirjallinen takuu.



## Radio (Kromattu).

### Matalapainerenkailla.

|                  |   |
|------------------|---|
| Runko:           | Fauber Special, parempi, juovitettu leveillä haarukoilla.                                       |
| Ohjaus:          | Ruotsalainen malli. Vahvasti kuparoitu, niklattu ja krominiklattu.                              |
| Kädensijat:      | Ruotsalaismalliset, kovakumi kädentiloilla, krom. heloilla.                                     |
| Kello:           | Krominiklattu, hieno, koristekuviolla.  |
| Vanteet:         | Paksummat, mustaksi lakeeratut, leveillä raidoilla, hyvä laker.<br>väri N:o 9.                  |
| Puolat:          | Ruotsalaisesta ruostumattomasta teräksestä. (Eivät ruostu).                                     |
| Etunapa:         | Brampton, englantilainen, krominiklattu. Paksulla aksilalla.                                    |
| Takanapa:        | Husqvarna, krominiklattu. Vaaditaessa Komet.  |
| Päälykumit:      | Englantilaiset Dunlop matalapainerenkaat $26'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 2''$ .              |
| Sisäkumit:       | „ „ „ $26'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 2''$ .   |
| Vannenauhat:     | Tavalliset, nahkajatkolla.  |
| Lokasuojat:      | Erikoislaatu, erittäin hyvät. pitkällä etus., takasuoja v. v. käänt. ja<br>valkopäällä.         |
| Lokas. kannatt.: | Kaksoiskannattimet, krominiklat.  |
| Heijastuslasi:   | Hieno, selluloidikehyksellä. (Ruotsalainen valmiste).   |
| Ketju:           | Englantilainen Coventry.  |
| Ketjulaatikko:   | Alumiininen, ruotsalainen.  |
| Istuin:          | Pumppujousilla, leveällä patenttikiskolla, krominiklattu. Halutes-<br>sa n. s. spiraali-istuin. |
| Polkimet:        | Englantilaiset Brampton, krominiklatut, paksuilla must. kumeilla.                               |
| Laukku:          | Ruotsalainen malli 2:lla lukolla. Naistenp. tavallinen.   |
| Avaimet:         | Tarvittavat tarpeelliset avaimet ja öljykannu.  |
| Pumppu:          | Isolla nipalla n. s. patentti mallinen.   |
| Pumpunpitimet:   | Ympäripitävät, nahalla, patenttimalli.  |
| Hameverkko:      | Naistenpyörissä hyvä tiheä verkko.  |
| Maskotti:        | Etusuojassa maskotti.   |

## Stanley Loisto (Kromattu).

### Matalapainerenkailla.

|                  |  |
|------------------|--|
| Runko:           | Ruotsalainen, Lindbladin, ulkokoristeella 26" haarullalla messinki-juotettu, juovitettu. Paras tunnettu. |
| Ohjaus:          | Ruotsalainen, Husqvarnamallinen. Vahvasti kuparoitu, niklattu, sekä krominiklattu.                       |
| Kädensijat:      | Ruotsalaismalliset Ramler, kovakumi kädentiloilla, kromatuilla heiloilla ja ruuvilla.                    |
| Kello:           | Hieno laatu, krominiklattu (kuviolla).   |
| Vanteet:         | Paksummat, teräksiset, musta hyvä lakeeraus, leveä raidoitus.  |
| Puolat:          | <b>Ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä.</b> (Eivät ruostu).                                       |
| Etunapa:         | Brampton englantilainen, krominiklattu, paksulla aksilalla.  |
| Takanapa:        | Torpedo, krominiklattu. Vaadittaessa Husqvarna.  |
| Päälykumit:      | Englantilaiset Dunlop matalapainerenkaat $26" \times 1\frac{1}{2}" \times 2"$ .                          |
| Sisäkumit:       | " " " $26" \times 1\frac{1}{2}" \times 2"$ .   |
| Vannenauhat:     | Kumiset. Uutuus.   |
| Lokasuojat:      | Erikoislaatu, vahvemmat, takasuoja valkoisella takapäällä.   |
| Lokas. kannatt.: | Kaksoiskannattimet, <b>ruostumatonta ruotsalaista terästä.</b>   |
| Heijastuslasi:   | Hieno, selluloidikehyksellä. (Ruotsalainen valmiste.)  |
| Ketju:           | Amerikkalainen Diamond.  |
| Ketjulaatikko:   | Alumiininen, ruotsalainen.   |
| Istuin:          | Spiraali-jousilla, sekä pumppu-jousilla, I:ma laatu. (Erikoisuus).                                       |
| Polkimet:        | Brampton, englantilaiset, krominiklatut. Vahvat mustat kumit.  |
| Laukku:          | Hieno tummanruskea. Miestenp. 2:lla lukolla. Naistenp. tavall. malli.                                    |
| Työkalut:        | Tarvittavat työkalut sekä öljykannu.   |
| Pumppu:          | Hieno, selluloidinen, ruotsalainen. Erittäin hyvä.   |
| Pumpunpitimet:   | Patenttimallia, ympärivät, nahalla.  |
| Hameverkko:      | Naistenpyörässä, erikoisen hieno.  |
| Maskotti:        | Etusuojassa maskotti.  |

Kirjallinen takuu.

## Valio retkeilypyörä.

|                  |   |
|------------------|---|
| Runko:           | Ruotsalainen, Retkeily-mallinen, Fauberkeskiöllä Värillinen. Kromattu. 28" haaruk. Taattu.        |
| Ohjaustanko:     | Ruotsalainen hieno kromattu, Retkeily-mallinen.   |
| Ohjausmutka:     | Ruotsalainen malli, kromattu.   |
| Kädensijat:      | Kumiset pitkät värilliset.  |
| Kello:           | 60 mm. Kromattu helmikuvio-koristeella.   |
| Vanteet:         | Teräksiset vahvat. Värilliset kuten runko. Juovilla.  |
| Puolat:          | Vahvemmat Sinkatut.   |
| Etunapa:         | Englantilainen, Kromattu.   |
| Takanapa:        | Rigo vapaalla navalla, tahi Englantilaisella kiinteällä navalla 2:lla ketjuratt. ja käsijarrulla. |
| Päälykymit:      | Englantilaiset Dunlop.  |
| Sisäkymit:       | " "   |
| Vannenauhat:     | Tavalliset.   |
| Lokasuojat:      | Teräksiset, Retkeily-malliset. Värilliset kuten runko ja vanteet, juovilla.                       |
| Lokas. kannatt.: | Sinkatut, retkeilypyörille sopivat.   |
| Heijastuslasi:   | Ruotsalainen selluloidinen. Hieno.  |
| Ketju:           | Union, Hyvä.  |
| Ketjulaatikko:   | Metallinen, uusi retkeily-mallinen.   |
| Istuin:          | Tavallinen retkeilymallinen. Kromattu.  |
| Polkimet:        | Retkeily-malliset, Union. Varvasraudoilla ja remmeillä.   |
| Laukku:          | Tavallinen 2-lla lukolla.   |
| Tarvekalut:      | 13-reikäavain, Rungonvain, Navanavain, Öljykannu.   |
| Pumppu:          | Tavallinen n. s. patenttimallinen isolla nipalla.   |
| Pumpunpitimet:   | Patenttimalliset, ympäripitävät, nahalla.   |
| Maskotti:        | Maskotti etulokasuojassa.   |

## Brid-Arrow retkeilypyörä.

Alkuperäinen Englantilainen.

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Runko:                     | Alkuperäinen Englantilainen Retkeily-mallinen. Erikoisen hieno vaalean-sini-harma kristalli-lakeraus. Hienosti krominiklattu 26" haarukoilla.                  |
| Ohjaustanko & ohjausmutka: | Hieno Englantilainen Retkaily-mallinen. Hienosti Kromattu.   |
| Kello:                     | Hieno kromattu, Helmikuvio-koristella.   |
| Kädensijat:                | Alkuperäiset englantilaiset. Vahvat.   |
| Vanteet:                   | Hienosti Kromatut, Endrick-malliset. Alkuper. englantilaiset.<br>Koko: $26 \times 1\frac{1}{4}$ .  |
| Puolat:                    | Alkuperäiset englantilaiset.   |
| Etunapa:                   | Englantilainen retkeilynapa. Alkuperäinen. Siipimuttereilla. Kromattu.   |
| Takanapa:                  | Englantilainen kiinteä retkeilynapa, 2:lla ketjurattaalla, Hienosti kromattu. Siipimuttereilla. Halutessa n. s. Expanderi-jarrunavalla. 100 mkn koroituksella. |
| Jarrut:                    | 2:lla käsijarruilla, Englantilaisia parempia. Kromattuja.  |
| Päällykumit:               | Englantilaiset paremmat. Koko: $26 \times 1\frac{1}{4}$ .  |
| Sisäkumit:                 | " " " "  |
| Vannenuhat:                | " "  |
| Lokasuojat:                | Englantilaiset alkuperäiset. Retkeilymalliset. Hieno kristalli-lakeraus, väri kuten rungossakin.   |
| Lokas. kannatt.:           | Alkuperäiset englantilaiset. Siipimuttereilla kiinnitetyt.   |
| Heijastuslasi:             | " " hyvä laatu.  |
| Ketju:                     | " " $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ .   |
| Istuin:                    | " " retkeily-mallinen. Kromattu.   |
| Polkimet:                  | " " s:a "  |
| Laukku:                    | " " s:a  |
| Tarvekalut:                | Tarvittavat avaimet ja öljykannu. Englantilaiset.  |
| Pumppu:                    | Hieno selluloidinen, alkup. englantilainen valmiste.   |
| Pidikkeet:                 | Rungossa erikoiskiinnittimet.  |
| Ulkoasu:                   | Erikoisen hieno englantilainen laatu-retkeilypyörä.  |

Kirjallinen takuu.



## Oregon retkeilypyörä.

|                  |   |
|------------------|---|
| Runko:           | Ruotsalainen fauber-runko, Värillinen, Kromattu, 28" haarukka, Taattu.  |
| Ohjaustanko:     | Ruotsalainen valmiste. Retkeilymallinen, Hienosti kromattu.   |
| Kädensijat:      | " " " " "   |
| Ohjausmutka:     | Vahvat pitkät kumiset, Värilliset.  |
| Kello:           | Erikoisen hieno kromattu, 4-apila-kuviokoristeella.   |
| Vanteet:         | Krominiklatut, Endrick-malliset.  |
| Puolat:          | <b>HUOM.!</b> Ruotsalaista valm., Ruostumattomasta teräksestä.  |
| Etunapa:         | Englantilainen Krominiklatu. Siipimuttereilla.  |
| Takanapa:        | Husqvarna Racer vapaanapa, Husqvarna kaksoisketjurattaalla, tahi Englantilainen kiinteänapa vapaatrissalla ja ketjurattaalla molempuol., Siipimuttereilla.  |
| Jarrut:          | Vapaanavoilla ilman käsijarruja. Kiinteällä navoilla 2-lla kromatuilla käsijarruilla. Halutessa n. s. expanderi-napajarruilla 100 mk. hinnan koroituksella. |
| Päälykumit:      | Dunlop kumit $28 \times 1\frac{3}{8}$ " tahi $1\frac{1}{4}$ ".  |
| Sisäkumit:       | Dunlop „  |
| Vannenauhat:     | Tavalliset, nahkajatkolla.  |
| Lokasuojat:      | Teräksiset. Retkeilymalliset. Värilliset kuten runko ja vanteet, juovilla.  |
| Lokas. kannatt.: | Ruostumattomasta ruotsalaisesta teräksestä.   |
| Heijastuslasi:   | Selluloidinen, ruotsalainen, hieno.   |
| Ketju:           | Coventry, englantilainen.   |
| Ketjulaatikko:   | Uusi retkeilymalli.   |
| Istuin:          | Retkeilymallinen. Hieno. (Vaadittaessa tavallinen malli.)   |
| Polkimet:        | Retkeilymalliset. Union. Varvasraudoilla ja remmeillä.  |
| Laukku:          | Englantilaismallinen. Retkeily matkalaukku.   |
| Tarvekalut:      | Tarvittavat työkalut ja öljykannu.  |
| Pumppu:          | Hieno selluloidinen, värillinen, ruotsalainen.  |
| Pumpunpitimet:   | Patenttimalliset, ympärpitävät, nahalla.  |
| Maskotti:        | Maskotti, etusuojassa.  |

Kirjallinen takuu.

## Winchester retkeilypyörä.

|                  |  |
|------------------|--|
| Runko:           | Ranskalais-mallinen, Loisto-Retkeilyrunko. Erik. hieno, <b>Kromattu.</b><br>27" etuhaarukka. Taattu.   |
| Ohjaustanko:     | Alkuperäinen hieno ruotsalainen, Krominiklattu. Retkeilymallinen.  |
| Ohjausmutka:     | " " " " "  |
| Kädensijat:      | Vahvat pitkät kumiset, Värilliset.   |
| Kello:           | Erikoisen hieno, Kromattu, Kuviokoristeella.   |
| Vanteet:         | Kokonaan krominiklatut, Endrick-malliset.  |
| Puolat:          | Kokonaan <b>ruostumattomasta teräksestä.</b> Ruotsalaista valmist.   |
| Etunapa:         | Englantilainen, Krominiklattu, Siipimuttereilla.   |
| Takanapa:        | Husqvarna Racer-vapaanapa kaksoisketjurattaalla, Siipimuttereilla,<br>kromatut, tahi Englantilainen kiinteänapa kromattu, vapaatris-<br>salla (1-llä ketjurattaalla), ja siipimuttereilla. |
| Jarrut:          | Husqvarna vapaalla navalla, ilman käsijarruja. Kiinteänavalla.<br>2:lla kromatuilla käsijarruilla. Halutessa n. s. Expanderinapajar-<br>ruilla 100 mkn koroituksella.                      |
| Päälylkumit:     | Dunlop-tehtaan erikoiskumit.   |
| Sisäkumit:       | Dunlop-tehtaan I:ma laatu, Erikoiskumit.   |
| Vannenauhat:     | Dunlop-tehtaan erikois-kumi-vannenauhat.   |
| Lokasuojat:      | Retkeilymalliset, erittäin hieno laatu.  |
| Lokas. kannatt.: | Kokonaan <b>Ruostumattomasta teräksestä.</b> Ruotsal. valm.  |
| Heijastuslasi:   | Hieno ruotsal. valmiste. Selluloidikehyksellä. Erittäin vahva.   |
| Ketju:           | Englantilainen Coventry $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".  |
| Ketjulaatikko:   | Retkeilypyörä-mallinen, Uusi malli.  |
| Istuin:          | Parempi retkeilypyörämallinen. Kromattu.   |
| Polkimet:        | Hyvät krominiklatut, Retkeily-malliset, Varvaskoukuilla ja rem-<br>meillä.   |
| Laukku:          | Englantilainen retkeily-mallinen isompi.   |
| Tarvekalut:      | Tarvittavat avaimet ja öljykannu.  |
| Pumppu:          | Ruotsalainen valmiste, Selluloidinen paras laatu, Värillinen.  |
| Pumpunpitimet:   | Ympäripitävät, nahalla.  |
| Maskotti:        | Maskotti etusuojassa.  |

Kirjallinen takuu.